



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

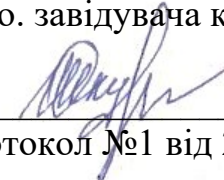
ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»



Затверджую

Т.в.о. завідувача кафедри БЛТТ

 О.В. Шкурєнко
Протокол №1 від 29 «серпня» 2023 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна	Організація портового бізнесу
Викладач	Шкурєнко Ольга Володимирівна Доктор економічних наук, професор
Контактний телефон	+380933439070
E-mail	ShkurenkoOV@gsuite.duit.edu.ua
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/chkurenko_olga_volodumirivna/
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275 «Транспортні технології»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4 (ОПП 2021 – 2022 рр)
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	формування у здобувачів компетенцій і надання знань з питань сутності портового бізнесу, нормативно-правового регулювання взаємовідносин суб'єктів портового бізнесу, морського агентування, портових зборів щодо застосування законів, принципів, методів, технологій та процедур організації портового бізнесу та механізмів його функціонування в контексті торговельного мореплавства.

Назва навчальної дисципліни Статус Рівень вищої освіти Кількість кредитів (годин)	Організація портового бізнесу Вибіркова І-бакалаврський 4 кредити (120 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 20 години Практичні заняття – 24 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	Середа з 14.00 до 15.00, Четвер з 12.00 до 13.00 за адресою: м. Київ, вул. Огієнко, 19, аудиторія 702 або онлайн за ZOOM посиланням
Інформація про викладача	Шкуренко Ольга Володимирівна Доктор економічних наук Професор Професор кафедри БЛТТ Наукова школа – «Управління та технології на транспорті» Наукові інтереси – логістичне управління потоковими процесами, мультимодальні перевезення, транспортна логістика, транспортні системи, термінали. Контактна інформація – моб. +380933439070 e-mail: ShkurenkoOV@gsuite.duit.edu.ua
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволить оволодіти знаннями щодо сутності портового бізнесу, , портових зборів, формування бізнес-моделі морського порту та ділової етики в бізнесі.
Пререквізити	«Загальний курс транспорту», «Логістика», «Основи підприємницької діяльності в сфері перевезень водними шляхами», «Організація роботи флоту та портів», «Взаємодія видів транспорту», «Інфраструктура внутрішнього водного транспорту».
Постреквізити	«Транспортно-експедиторська діяльність», «Проектування транспортних систем та технологій», переддипломна практика, кваліфікаційна робота
Загальні компетентності	ЗК12 - знання та розуміння предметної галузі та розуміння професійної діяльності ЗК13 - здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія згідно розкладу або онлайн за ZOOM посиланням . Мультимодальний проєктор, переносний екран,

	вільна мережа wi-fi, електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua).
Зміст навчальної дисципліни	Тема 1. Сутність портового бізнесу. Тема 2. Склад та характеристика портових послуг. Тема 3. Нормативно-правове регулювання взаємовідносин суб'єктів портового бізнесу. Форми організації портового бізнесу. Тема 4. Формування бізнес-моделі морського порту. Тема 5. Морське агентування. Тема 6. Портові збори, їх характеристика. Тема 7. Ділова етика в бізнесі.
Програмні результати навчання	ПРН1 – брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.
Політика дисципліни	<i>Щодо дедлайнів та перескладання</i> Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем та деканатом факультету. <i>Щодо академічної доброчесності</i> усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (індивідуальні завдання), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (http://surl.li/ahttx). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (http://surl.li/ahttu). Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені. <i>Щодо відвідування</i> Відвідування занять є обов'язковою складовою оцінювання. За об'єктивних причин (хвороба, міжнародне стажування, індивідуальний графік) навчання може відбуватися в онлайн (або змішаній) формі за погодженням із деканом факультету.
Форми поточного та підсумкового контролю	Для оцінки якісного рівня знань здобувачів використовується комплекс методів контролю: усне опитування, тести, тематичні диктанти, модульні контрольні роботи, захист індивідуального завдання, залік. Модульна контрольна робота 1, 2 складається з

	<p>теоретичного завдання та практичного завдання.</p> <p>1. Теоретичне завдання в разі повної відповіді – 2 бали; відповідь, що надано не більше ніж на 50% - 0,5-1 бали, відповідь відсутня або повністю неправильна - 0 балів.</p> <p>2. Виконання практичного завдання: правильне рішення, зроблений повний точний висновок – 3 бали; правильне рішення, але висновок неточний (неповний) – 2,5 бали; правильне рішення, але є арифметичні помилки в розрахунках, висновок не точний (відсутній) - 2 бали; наведені частково певні формули або зроблені певні розрахунки - 0,5-2 балів; немає рішення - 0 балів.</p>
--	---

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі.

Система оцінки знань, умінь і навичок здобувачів

Поточне тестування та самостійна робота									Підсумковий контроль	Сума
Змістовий модуль №1					Змістовий модель №2					
T1	T2	T3	T4	МКР 1	T5	T6	T7	МКР 2	40	100
5	5	5	5	10	5	5	10	10		

T1, T2 ... T8 – теми змістових модулів.

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS

Оцінка			Пояснення
бали	за національною шкалою	за шкалою ECTS	
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
80-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками.
75-79		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками.

65-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.
60-64		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
21-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань невиконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
1-20		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Базова

1. Будник В.А., Шкуренко О.В. Перспективи розвитку інфраструктури портових терміналів України: монографія. Х. Видавництво Іванченка І.С. 2021. 125 с.
2. Котлубай А. М. Торговельне судноплавство України: проблеми та перспективи розвитку. Одеса: ПІРтаЕЕІ, 2008. 379 с.
3. Основи бізнесу: навчальний посібник / Доброва Н.В., Осипова М.М. Одеса: Бондаренко М. О., 2018. 305 с
4. Ricardo Henríquez, F. Xavier Martínez de Osés, Jesús E. Martínez Marín. Technological drivers of seaports' business model innovation: An exploratory case study on the port of Barcelona. URL: <https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2022.100803>.

Додаткова

1. Алієва-Барановська В. М. Глобальний бізнес : навч. посіб. К.: Ліра-К, 2013. 560 с.
2. Стратегія розвитку морських портів України на період до 2038 року. URL: <https://www.kmu.gov.ua/news/shvaleno-onovlenu-strategiyu-rozvitku-morskih-portiv-do-2038-roku-mininfrastrukturi>.
3. Адміністрація морських портів України. URL: <https://www.uspa.gov.ua/>.
4. Агентування морського торговельного флоту. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/n0066697-03#Text>.

5. Сизоненко В.О. Формування і розвиток національної системи підприємництва: теоретико-методологічні аспекти і механізми реалізації: монографія. Київ : Видав.-поліграф. центр «Київ. ун-т», 2004. 229 с.
6. Шкуренко О.В., Перепічко М.Є. Дослідження варіантів транспортного забезпечення виробничої інтеграції в системі «порт-індустріальний парк». Збірник наукових праць ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна. Вип. 24. 2022 р. С. 69-74.
7. Шкуренко О.В., Корнійко Я.Р., Попов Р.Р. Роль фрахтування в системі управління міжнародними вантажними перевезеннями. Розвиток транспорту, (4(19), 9-18.
8. Шкуренко О.В., Будник В.А., Перепічко М.Є. Стратегічні орієнтири функціонування та розвитку портових терміналів як складової транспортної інфраструктури мультимодальних перевезень. Розвиток транспорту. 2022. № 4 (15). С.140-151.
9. Шкуренко О.В., Корнійко Я.Р. Маркетингові інструменти стратегічного розвитку транспортно-логістичних підприємств в епоху цифровізації. Економічний Вісник Дніпровської політехніки. 2022. №4 (80). С. 57-63.
10. Lomotko, D., Prymachenko, H., Shkurenko, O., Perepichko, M. Research of the Main Criteria for Planning Multimodal Routes. Transport Means - Proceedings of the International Conference, 2023, 2023-October, pp. 651–656.

Інтернет-ресурси

1. Національна бібліотека України імені В.І. Вернадського. URL: <http://www.nbuv.gov.ua>
2. Національна парламентська бібліотека України. URL: <http://www.nplu.kiev.ua>
3. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України <https://mtu.gov.ua/>.
4. Дистрибуція і логістика: URL: ukrlogistica.com.ua.
5. Логістика: проблеми і рішення: URL: www.logistika.in.ua.
6. ЛігаБізнесІнформ . URL: www.liga.net.
7. Нормативні акти України. URL: www.nau.kiev.ua.
8. Сервер Верховної Ради України. URL: www.rada.gov.ua.